Forum QualeMobilità

29 maggio 2017 _ Milano

FIAB

La **FIAB** è un'organizzazione ambientalista federativa che ha come finalità principale la **diffusione della bicicletta** quale mezzo di trasporto ecologico, in un quadro di riqualificazione dell'ambiente.

FIAB Milano Ciclobby è la maggiore delle oltre 130 associazioni autonome locali, sparse in tutta Italia, che hanno lo scopo di promuovere l'uso della **bicicletta** sia come **mezzo di trasporto quotidiano** per migliorare traffico e ambiente urbano, sia per la **pratica dell'escursionismo** in bicicletta, vale a dire di una forma di turismo particolarmente rispettosa dell'ambiente.

(im)mobilità urbana

lo spazio urbano è lo spazio *di* tutti?

lo spazio urbano è lo spazio *per* tutti?

il territorio: infrastrutture per la mobilità pesante

la città per le persone

COME LA FACCIAMO

qualità degli spazi (e della vita)

trasporto pubblico

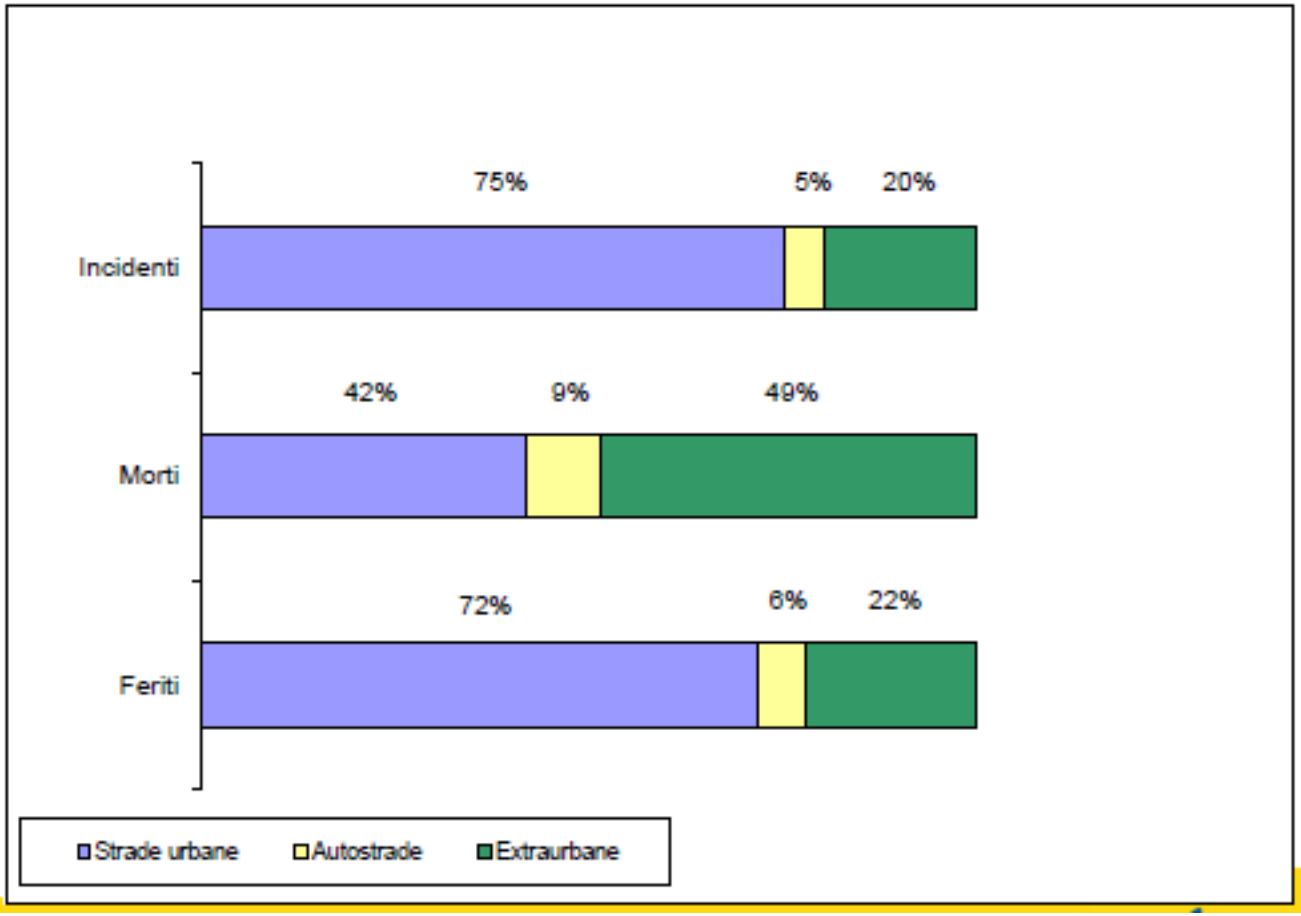
Intermodalità: mobilità condivisa e trasporto pubblico

FIAB

sviluppo ciclabilità

sicurezza

L'ESTREMA CRITICITA'DELLE AREE URBANE (DATI 2013)



il cambiamento necessario

Ogni 35 ore una persona perde la vita in sella alla propria bicicletta.
Ai 251 ciclisti morti nel 2015 si sommano 1.504 automobilisti, 891 motociclistici, 602 pedoni, 180 conducenti di mezzi pesanti, oltre a un totale di 247.000 feriti.

la **Federazione Italiana Amici della Bicicletta** che sta lanciando proprio in questi giorni la **nuova campagna di sensibilizzazione #codicedisicurezza per chiedere con urgenza al Governo l'approvazione della riforma al Codice della Strada**, **ferma da oltre due anni e mezzo in Senato**, dopo il passaggio positivo alla Camera.

FIAB

cambiamento culturale. Per la prima volta, infatti, la legge delega mette la "persona" al centro della normativa e individua nella "sicurezza" e nella "mobilità sostenibile" le premesse per la riscrittura delle norme del Codice: controllo della velocità, condivisione degli spazi, riorganizzazione del traffico urbano, promozione della mobilità pedonale e ciclabile e del Trasporto Pubblico Locale (TPL), per citare solo alcuni dei punti salienti.

SICUREZZA: FATTORE N. 1

- Safety in numbers
- Aumentare l'uso della bicicletta
- C'è una correlazione tra ciclabilità e riduzione dell'incidentalità

SICUREZZA: FATTORE N. 2

- Ridurre le differenze di velocità
- C'è una correlazione diretta tra velocità di impatto e mortalità

FIAB

1. CONDIVISIONE DEGLI SPAZI

[art. 2 c.1 d1, **d7**, d9, e3]

- Aumentare la condivisione degli spazi
- Prevedere coesistenza pedoni/ciclisti
- Ridurre la separazione tra i flussi in presenza di riduzione delle velocità massime di percorrenza
- Ridurre la segnalazione semaforica

FIAB

2. RIORGANIZZAZIONE DEL TRAFFICO URBANO

[art. 2 c.1 **d1**, d7, e1, f, n11]

- Estensione del concetto di isola ambientale a Z20 con relativa standardizzazione, rivedendo il concetto di zone residenziali
- Rendere le Z30 lo standard di progettazione urbano, con l'eccezione delle strade di scorrimento e non viceversa
- Garantire la continuità, riconoscibilità ed efficienza della rete di percorrenza ciclabile e pedonale
- Proporre una classificazione funzionale delle strade

FIAB

3. INTRODURRE IL CONTROSENSO CICLABILE

[art. 2 c.1 d3, e3]

- Il controsenso ciclabile è ampiamente diffuso in molti paesi europei ed ha permesso l'estensione della rete ciclabile con costi ridotti
- Inoltre fa fede l'esperienza legislativa di altri paesi dove tale misura (ad es. in Belgio) ha registrato riduzioni dell'incidentalità ai ciclisti. Tale strumento va limitato solo alle Z30

FIAB

16. ATTRAVERSAMENTI PEDONALI E CICLABILI

[art. 2 c.1 **d5**]

- Occorre rivedere la progettazione degli attraversamenti pedonali sia dal punto di vista sanzionatorio per il mancato rispetto della precedenza, sia dal punto di vista tecnico, per garantire il rallentamento dei mezzi
- Ripensare la segnaletica da adottare nel caso degli attraversamenti promiscui ciclopedonali

FIAB

17. SBUROCRATIZZAZIONE DELL'USO DI BICI FUORI STANDARD

[art. 2 c.1 d8, z, aa]

- È possibile separare il concetto di bicicletta da quello di velocipede.
- È possibile così inserire i veicoli atipici in un elenco aggiornabile e meno rigido di quanto avvenga oggi
- Tra questi possono essere inseriti anche i servizi di piazza, con la facilitazione di una licenza separata per i bicitaxi

FIAB

informazioni, link e documenti su

www.fiab-onlus.it

http://www.fiab-onlus.it/bici/attivita/campagne-ed-interventi/codice-di-sicurezza/item/1724-dueanni-fa-senato.html

http://www.fiab-onlus.it/bici/images/audizione_senato/Presentazione_FIAB_Senato_TESTO.pdf

… intanto noi pensiamo a una città così!

IGPDecaux
La qualità ha nuove regole.
+BICI
-AUTO
Focus
Ford presenta **Focus**. Unica. Di nuovo.

FIAB
Milano
Ciclobby

via Borsieri, 4/E
20159 Milano
tel e fax 02-69.31.16.24
www.ciclobby.it
info@cicloby.it

guia_biscàro
guia.biscaro@gmail.com

FIAB